

El valor del galón de gasolina en las principales ciudades del país está por debajo del precio de referencia: Informe ACP

Entre diciembre de 2016 y noviembre de 2017 el precio de la gasolina aumentó en promedio 9 por ciento en las principales ciudades del país. La competencia en el mercado permitió que en las estaciones este incremento no se transmitiera en su totalidad a los consumidores

En promedio el precio de referencia se ubicó entre \$110 y \$250 por debajo del valor de referencia fijado por el Ministerio de Minas y Energía mensualmente, dice informe del gremio.

Las importaciones de gasolina de enero a agosto aumentaron 1,2 por ciento frente al periodo comparable de 2016. El aumento del volumen importado obedeció en parte a la necesidad de aumentar el porcentaje de combustible fósil en la gasolina ante la escasez de etanol.

Bogotá, noviembre de 2017. Un informe elaborado por la Asociación Colombiana del Petróleo, ACP, sobre la evolución del mercado de los combustibles en Colombia en lo que va de 2017, muestra que en las estaciones de servicio de las principales ciudades del país valor promedio del galón de gasolina por debajo del precio de referencia del combustible, fijado por el Ministerio de Minas y Energía.

En Bogotá el precio promedio de venta del combustible está \$220 por debajo del valor de referencia fijado por la autoridad para esta ciudad. De forma similar, la diferencia promedio sobre el precio de referencia en Cali estuvo alrededor de los \$250 por galón; en Bucaramanga, \$220; Medellín, \$140 por galón; y en Barranquilla, \$110.

Entre diciembre de 2016 y noviembre de 2017 el precio de referencia de la gasolina corriente aumentó en promedio 9 por ciento en las principales ciudades del país, en Bogotá esta variación se manifestó en un alza desde \$ 8.045 hasta \$ 8.750 pesos por galón. Esta variación estuvo jalonada especialmente por cambios tributarios, en particular por la entrada en vigencia del impuesto al carbono y por las variaciones en los precios internacionales, dice el informe.

“El hecho de que el galón de gasolina en las estaciones de servicio sea inferior al precio de referencia muestra la madurez del mercado colombiano y la importancia de que exista alta competencia tanto en el segmento mayorista como en el minorista (estaciones de servicio), lo que termina jugando a favor de los consumidores colombianos”, señaló Francisco José Lloreda, presidente ejecutivo de la ACP.

Desde el punto de vista del consumo, el informe de la ACP indica que en todo el territorio nacional se observó un incremento de 1 por ciento en gasolinas oxigenadas (mezcladas con

etanol) y de 2 por ciento el jet fuel (combustible utilizado por los aviones), un comportamiento en línea con el crecimiento de la economía.

El consumo de diésel registró un mayor aumento, de 5 por ciento, lo que obedece a la estabilidad en materia de orden público, ya que entre marzo y junio de 2016 los bloqueos de vías y el paro camionero impactaron al transporte de carga y por ende la demanda de este combustible. Al no presentarse dicha situación este año se ve un comportamiento más dinámico en el consumo. A nivel nacional, el diésel representa 47 por ciento del total de combustibles consumidos, las gasolinas oxigenadas, 43 por ciento y el jet fuel, 10 por ciento.

Importaciones al tablero

Adicionalmente, el reporte de la ACP muestra que las importaciones de enero a agosto aumentaron 1,2 por ciento frente al periodo comparable de 2016.

El volumen de gasolina importada aumentó especialmente durante el periodo enero – junio de 2017, cuando se registró un alza de 6% frente al mismo periodo del año pasado, debido en parte a la insuficiencia en la oferta de alcohol carburante, lo que obligó a incrementar el contenido de gasolina de origen fósil de las mezclas en el país. La escasez de alcohol carburante se debió a la caída de 14% en la producción local y a que las importaciones del bicombustible solo fueron autorizadas a partir de mayo del presente año. Hay que recordar que en Colombia a la gasolina fósil se le agrega un porcentaje hasta el 8 por ciento de etanol, según la región.

“Estas cifras muestran la importancia de tener un mercado de combustibles abierto, en esta medida destacamos la decisión del Gobierno Nacional de permitir las importaciones de etanol para garantizar un suministro estable de dicho biocombustible. Para que esta medida cumpla su propósito es necesario evitar nuevas barreras técnicas o normativas a esta importación”, señaló Llorede Mera.

Finalmente, el reporte concluye que para mantener la competitividad del sector de distribución de combustibles en el país es necesario liberar el ingreso al productor de la gasolina y el ACPM para diversificar las opciones de suministro, promover inversiones en la capacidad de almacenamiento y transporte. En materia de infraestructura la ACP recomienda garantizar el libre acceso a la existente y liberar los márgenes de distribución para potenciar aún más la competencia en el mercado, y maximizar los beneficios que ya están percibiendo los consumidores.

El informe completo se puede consultar en la página web www.acp.com.co