

Así funciona la cadena de combustibles líquidos en el país

REFINACIÓN



En Colombia hay dos refinerías que producen gasolina, diésel y jet A1 con las especificaciones de calidad exigidas en la normativa nacional. Ambas son propiedad de Ecopetrol:



Refinería de Cartagena

150 KBD de capacidad de carga



Refinería de Barrancabermeja

210 KBD de capacidad de carga.

Existen refinadores a menor escala que producen derivados del crudo como Ifos (combustibles para los barcos), naftas, gasolinas naturales, entre otros.

PRODUCCIÓN DE BIOCOMBUSTIBLES



La gasolina y diésel que se consumen en el país contienen 10% de biocombustible (etanol y biodiesel). En el país hay:

- 9 plantas de producción de etanol con capacidad de producción de 13,5 KBD.
- 15 plantas de producción de biodiesel con capacidad de producción de 17 KBD.

Por condiciones climáticas, la producción local de alcohol oscila entre 6 y 10 KBD, insuficiente para atender una demanda promedio de 13 KBD.

IMPORTACIÓN

Para cubrir la totalidad de la demanda nacional de combustibles se requieren importaciones de gasolina, alcohol carburante y Jet A1.

Actualmente, el país no es deficitario en diésel ni biodiesel, pero importa diésel para cumplir estándares de calidad.

- En 2019, 30 KBD de la gasolina fue importada (25% del consumo), 4 KBD de etanol (30%), 43 KBD de diésel (34%) y 2 KBD de Jet fuel (6%).
- Además de Ecopetrol, en el país hay 24 importadores registrados (incluyendo importadores de Nafta y biocombustibles).

TRANSPORTE TERRESTRE DE BIOCOMBUSTIBLES

El transporte terrestre de biocombustibles se usa principalmente para llevarlos desde las plantas de producción o puertos de importación a las plantas de abasto y refinerías (en el caso del biodiesel).



TRANSPORTE POR POLIDUCTO

Los productos refinados se transportan desde las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena, y desde el puerto de importación en Pozos Colorados hacia las plantas de abasto de las mayoristas en diferentes regiones del país.

4.272 kilómetros de poliductos de propiedad de Cenit, filial de Ecopetrol.

DISTRIBUCIÓN MAYORISTA (Plantas de abasto)

Los distribuidores mayoristas cuentan con plantas de abasto con capacidad de almacenamiento para mínimo 10 días de consumo, lo cual le brinda mayor confiabilidad a la cadena de suministro y continuidad a la operación de los poliductos.

El proceso de mezcla en línea con biocombustibles garantiza el cumplimiento de normas técnicas y estándares de calidad de los combustibles oxigenados.

En Colombia existen 25 distribuidores mayoristas.

TRANSPORTE TERRESTRE DE COMBUSTIBLES

Los combustibles mezclados en las plantas de abasto son transportados posteriormente por carrotanques a las estaciones de servicio (EDS).



DISTRIBUCIÓN MINORISTA

Son las estaciones de servicio (EDS). Estas tienen la obligación de exhibir la marca del distribuidor mayorista que las abastece.

En el país hay 5.200 estaciones de servicio activas, sin incluir las ubicadas en zonas de frontera.

#CombustibleQueNosMueve

acp Asociación Colombiana del Petróleo