¿CÓMO FUNCIONA LA CADENA DE COMBUSTIBLES?

LAS REFINERÍAS DE CARTAGENA Y BARRANCABERMEJA SON CLAVE:

el petróleo 🛢️ pasa por tremendo proceso para obtener los combustibles líquidos con requisitos de calidad.

*En 2022, el 27% del uso de combustibles líquidos (gasolina, diésel y jet fuel) del país se cubrió con importaciones.

PLANTAS DE ABASTO

EL VIAJE DEL COMBUSTIBLE

POLIDUCTOS

1. Los combustibles viajan desde las refinerías🛢️ y puertos de importación🚢 a las plantas mayoristas principalmente a través de poliductos.

2. Una vez llegan a las plantas de los mayoristas, se almacenan y luego viajan en carrotanques a todas las estaciones de servicio del país. El distribuidor mayorista se asegura de que el proceso de abastecimiento sea confiable siempre.

3. Cuando se hace el despacho a los carrotanques, se hacen las mezclas con biocombustibles en el % reglamentado en🇨🇴.

4. Con esos despachos, los minoristas y estaciones de servicio (EDS) reciben el combustible⛽ y lo venden al público con base en los precios 💲 de referencia de la Comisión de Regulación de Energía y Gas (CREG). Peero, siempre manteniendo los precios en una vaina que se conoce como libertad regulada y vigilada.

LAS CIFRAS DEL SECTOR*

*combustibles líquidos

- Aporta el 1% del PIB
- Recaudo en impuestos en 2022: $7,5 billones
- Más de 150.000 empleos directos y 120.000 indirectos

GRACIAS A TODO ESTE PROCESO PODEMOS TANQUEAR NUESTRO CARRO, MOTO, CAMIÓN O BUS.

¿QUÉ SON LOS BIOCOMBUSTIBLES?

Son combustibles derivados de fuentes como la biomasa y residuos orgánicos.

¿POR QUÉ USARLOS?

Mezclar la gasolina con etanol* y el diésel con biodiésel** mejora los combustibles (sube el octanaje de la gasolina, el cetano del diésel, y baja el contenido de azufre) y reduce la emisión de gases de efecto invernadero y material particulado en la combustión que impulsa los vehículos. Además, cuida el medioambiente y fomenta el agro.

*Destilado de fermentación de sustancias azucaradas: aquí se obtiene de la caña de azúcar.

** Producto de la transesterificación del aceite de palma.

¿CÓMO ESTAMOS EN ESO?

La mezcla en Colombia debe ser: 10% etanol y 90% gasolina pa' contaminar menos, sin dañar los motores. Pero desde 2021 la mezcla ha sido de 4% en promedio.

¿POR QUÉ?

Porque la producción nacional de etanol no alcanza y para completar el 10% de mezcla ha tocado importar, lo cual ha sido difícil por la regulación de precios del etanol (que no tiene en cuenta los costos de importación y del dólar).

En el diésel la mezcla es con biodiésel de aceite de palma, un producto más fácil de conseguir en Colombia. Por eso el mix ha llegado hasta 12%, e incluso al 20%, porque las empresas han hecho mezclas voluntarias extra para ayudar al medioambiente.

LA CALIDAD Y CANTIDAD DEL COMBUSTIBLE...

Lista de chequeos pa' que todo salga bien cuando tanqueamos:

1. Las refinadoras verifican la seguridad operacional, calidad y cantidad del combustible.
2. El transportador por poliductos corrobora todo.
3. Las mayoristas miden la calidad y mezclan con biocombustibles para despachar a las estaciones que, antes de venderle al público, vuelven a medir la calidad.
4. A las estaciones las chequean con medidores especiales pa' asegurarse de que a usted le venden un galón exacto y la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC) pone sellos a las máquinas que dicen cuándo se hizo la revisión y que todo OK.

EN RESUMEN

Las autoridades verifican que se garanticen la calidad y cantidad de los combustibles.

acp Asociación Colombiana del Petróleo y Gas

ECONOMÍA PARA LA PIPOL